

## CHAQUETA FIBER-FORM PARA PILOTES

**Chaqueta de Fibra de Vidrio Para Encapsulamiento de Pilotes con Mortero Epóxico**

### Descripción

La Chaqueta para Pilotes SeaShield Fiber-Form se usa como parte de la protección estructural y anticorrosiva de pilotes de concreto, madera y acero. La chaqueta se fabrica con una formulación de alta calidad de Plástico Reforzado con Fibra de Vidrio (Fiberglass Reinforced Plastic - FRP) y resinas de poliéster. Pueden ser fabricados en secciones desde 1' a 20' de longitud y con espesores estándar de 1/8" o 3/16" (otros espesores disponibles a solicitud). Puede ser removidos o dejados en su lugar para proteger y extender la vida de pilotes restaurados. Las Chaquetas Fiber-Form están construidas con la más alta calidad para cumplir con las Especificaciones de Ingeniería y soportar medios marinos hostiles.

### Características

- Excepcional resistencia a la abrasión
- Fácil de instalar
- Alta Resistencia al Impacto
- Resistente a UV cuando se recubre con gel
- No es corrosiva
- Ligero
- Fabricada para ser translúcida o recubierta con gel para dar un color.
- Prolongada vida de servicio libre de mantenimiento

### Aplicación

Limpie adecuadamente el pilar existente por medio de rafagueo/chorro con agua, arena u otros métodos manuales aceptables. La Chaqueta SeaShield Fiber-Form puede ser instalada en el área de zona de variación de marea o salpique o posicionada por debajo de la línea de fango/lodo del fondo. Si se requiere una reparación en la línea de fango/lodo, excave en el fango/lodo en la base del pilote e instale la chaqueta. Si se requiere una reparación en la zona de mareas, instale una plataforma de trabajo a la altura apropiada usando sujeciones de fricción para asegurarla al. Instale malla de acero u otro reforzamiento y coloque pequeñas secciones de tubería de PVC de 3" para el apropiado espaciado entre el reforzamiento de acero exterior y el interior de la Chaqueta Fiber-Form, como se requiere por las especificaciones del proyecto. Coloque la Chaqueta Fiber-Form alrededor del pilote y asegúrela con el sistema de correas seleccionado cada 18 pulgadas o como se requiera de acuerdo a las condiciones de campo. Llene el espacio anular entre el pilote y la chaqueta a un flujo lento constante de acuerdo a las presiones permitidas por la bomba.

Si se instala la Chaqueta SeaShield Fiber-Form con el mortero (grout) epóxico SeaShield Serie 550, favor de referirse a las Especificaciones de SeaShield Serie 500.



# Chaqueta Fiber-Form para Pilotes

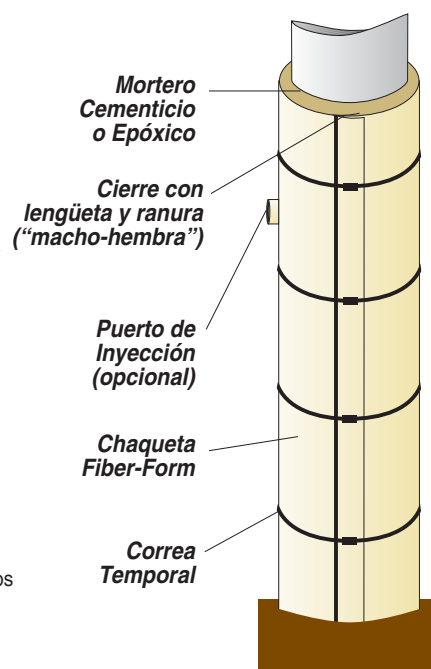
## ESPECIFICACIONES DE PROPIEDADES

PROPIEDADES	MÉTODOS DE PRUEBA	VALOR
Mínimo Resistencia Tensil	ASTM D638	16,000 psi
Mínimo Resistencia a Flexión	ASTM D790	25,000 psi
Módulo Elástico a Flexión	ASTM D790	800,000 psi
Dureza Barcol	ASTM D2583	40 min.
Impacto IZOD (con muesca)	ASTM D256	20 pies-lbf/pulgada
Absorción de agua, max.	ASTM D570	<1%
Permitividad Relativa @ 60 Hz	ASTM D150	4.40
Prueba de Intemperismo Acelerado Ultra-Violeta (UV) 500 horas ARCO Doble de Carbón	ASTM 6153	Pasa
Color Estándar	—	Translúcido
Espesor de Pared	—	1/8 pulg.*

\*Otros espesores (3/16" o 1/4") están disponibles a petición.

## APLICACIÓN

1. Previo a la aplicación, limpie adecuadamente y remueva la vida marina, aceite, grasa, óxido y otros materiales de la superficie que puedan evitar la adhesión adecuada entre el pilote y el mortero. Las superficies deben limpiarse con herramientas neumáticas o por medio de rafagueo/chorro de agua, arena u otros métodos aceptables, de variación de marea o salpique o posicionada por debajo de la línea de fango/lodo del fondo.
2. Si la reparación requerida se hace por debajo de la línea de fango/lodo del fondo, excave en el fango/lodo aprox. 1 a 2 pies en la base del pilote e instale la Fiber-Form. Si la reparación requerida se hace en la zona de variación de marea / zona de salpique, instale una plataforma de trabajo a la altura apropiada usando unas sujeciones asegurada al pilote.
3. Instale malla de acero u otro reforzamiento alrededor del pilote, como se requiere en las especificaciones del proyecto.
4. Separadores deberán colocarse alrededor del perímetro de la malla de refuerzo para proporcionar un espacio uniforme entre la malla de refuerzo y la Fiber-Form. El material generalmente usado es pequeños pedazos de tubería de 3" de PVC cortada en longitudes de 6 pulgadas, pegada a la malla de refuerzo.
5. Coloque la Chaqueta Fiber-Form alrededor del pilote y asegúrela con el sistema de correas seleccionado cada 18 pulgadas o como se requiera.
6. Se debe usar inyectar una pequeña cantidad de mortero (epóxico o cementicio) y dejar curar para crear un tapón en la parte inferior de la chaqueta de Fiber Form para prevenir cualquier derrame de mortero durante el bombeo posterior. El bombeo no debe comenzar, sino hasta que el sello inferior haya endurecido.
7. El espacio anular entre la chaqueta Fiber-Form deberá ser llenado con el mortero Seashield 550 (epóxico) o Seashield 510 UW (cementicio). El mortero deberá ser bombeado, de abajo hacia arriba comenzando por el puerto inferior, a un flujo lento y constante dentro de las presiones soportables por la bomba de inyección. Una vez que el nivel del mortero alcance el puerto inmediatamente superior, se cambiará la manguera hasta ese puerto para continuar bombeando a la vez que se sella el puerto inferior.



**HOUSTON:**  
9747 Whithorn Drive,  
Houston, Texas,  
U.S.A. 77095  
Tel: 1-281-821-3355  
Fax: 1-281-821-0304

**TORONTO:**  
90 Ironside Crescent,  
Unit 12, Toronto,  
Ontario, Canada M1X1M3  
Tel: 1-416-291-3435  
Fax: 1-416-291-0898

e-mail: [info@premiercoatings.com](mailto:info@premiercoatings.com)

[www.premiercoatings.com](http://www.premiercoatings.com)

Miembro de Winn & Coales International

La información descrita en este documento tiene la intención de ser solamente una guía general y no debe ser utilizada para propósitos de especificaciones. Creemos que la información es precisa y confiable, mas no lo garantizamos. No asumimos responsabilidad por el uso de esta información. Los usuarios deben, por medio de sus propias pruebas, determinar la idoneidad de los productos e información suministrada por nosotros para sus propósitos particulares. Ninguna obligación sobre patente puede ser asumida.